

přejezd P4056 v km 82,396

kategorie PZS 3ZBI

silnice II. třídy č. 312

úhel křížení 100°

délka přejezdu dp = 13,5m

A29+A31a

A31b

A31c

240m

160m

80m

Zamberk

A31c+E7b

80m

A31b+E7b

160m

A29+A31a

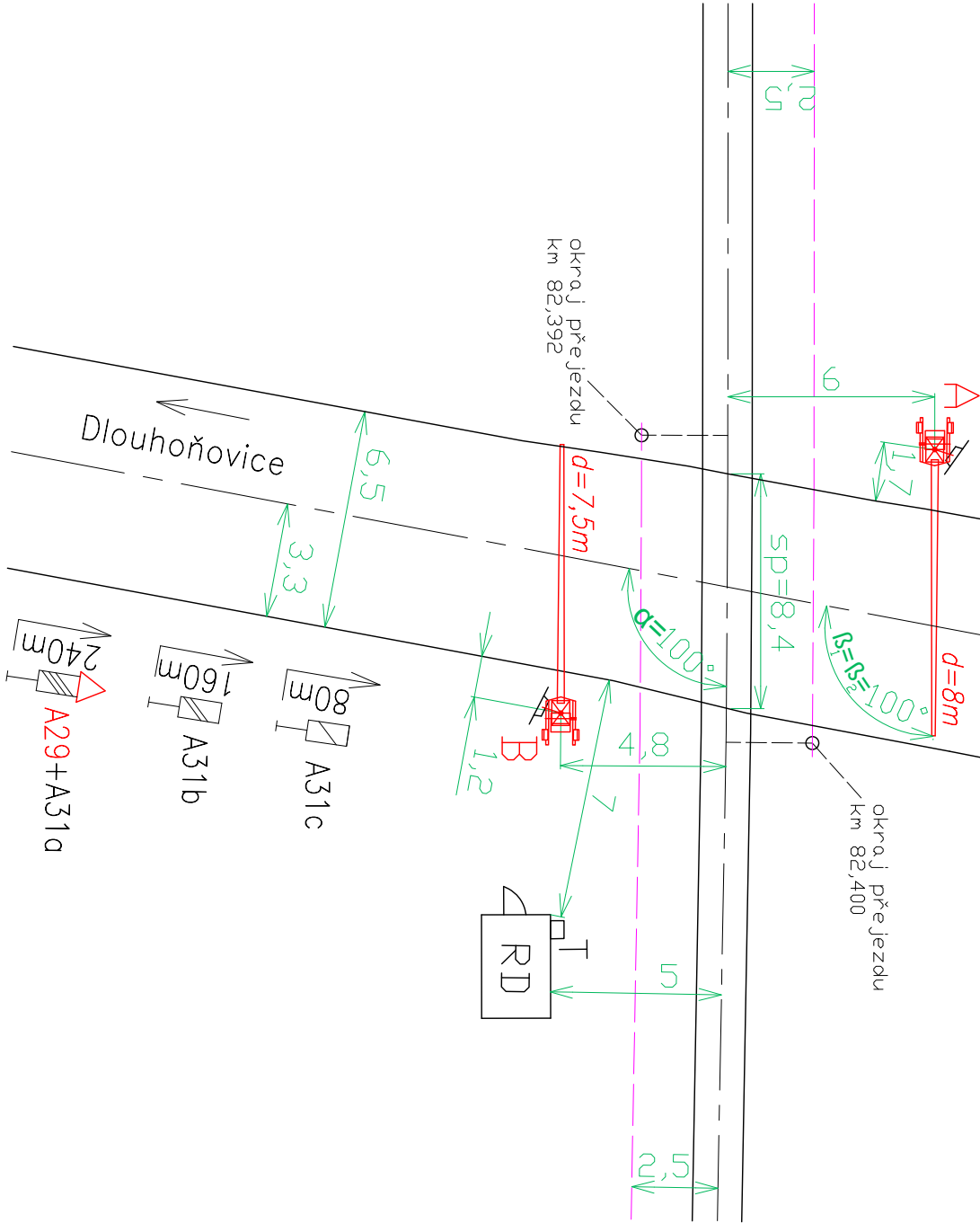
240m

Helvíkovice, Letiště Žamberk

ul. Nádražní

směr Potštejn

směr Žamberk



Legenda:

- stávající prvky
- nové prvky
- hranice nebezpečného pásma
- kóty
- průsečík pomyslného rozšíření krajnice komunikace o 0,5 m a hranice nebezpečného pásma pro určený km poloh okrajů přejezdu

Doplňkové informace:

Kóty jsou uvedeny v metrech

Přejezd bude doplněn o celé závor. Ty musí přehradit minimálně 90% šířky komunikace.

Břemno závor budou kompozitové s kontrolou celistvosti, doplněny o LED svítlny.

Základy výstražníků budou umístěny do bezpečné vzdálenosti od krajnice komunikace a osy koleje v souladu s ČSN 73 6380

Závorové stojany budou označeny "A" a "B" v souladu s ČSN 34 2650 ed.2

Výstražné skříňe budou použity stávající

Stávající technologie přejezdu bude doplněna o nové prvky instalované do stávajícího RD umístěného mimo rozhledové poměry nepřeměštního silničního vozidla dle ČSN 73 6380

Na stožáry výstražníků bude umístěna dopravní značka A32a "Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný" o úhlopříčné šířce 120 cm v reflexním provedení

Bude změněno značení vzdálenostních upozorňovačel pro vozidla – DZ "A30" bude nahrazena DZ "A29"

2	1.2.2021	Definitivní odevzdání dokumentace
1	14.12.2020	Dokumentace k připomínkám
Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel : SPRÁVA ŽELEZNIC			Souprava č.:	
Signal Projekt s.r.o. projektční pracoviště Hradec Králové Veverkova 1343/1 530 02 Hradec Králové				
Zpracovatel dokumentace:				
Hlavní inženýr projektu:				
Ing. Přemysl Boguaj				
Ing. Přemysl Boguaj				
Ing. Přemysl Boguaj				
STAVBA:				
Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad				
PS/SO:				
PS 01 Úprava zabezpečení P4056				
PŘÍLOHA:				
Situace přejezdu - nový stav				